

MOTEUR BOAT



ÉLECTRONIQUE

Nous avons comparé
toutes les cartographies
du marché !

N° 348 S - Décembre 2018 www.moteurboat.com

SPÉCIAL SALON

35
nouveau**tés**
2019
à l'essai



MERRY FISHER **895 MARLIN**

Une nouvelle vision de la croisière !

SCOOP !

Les premières images
du Bénéteau Flyer 10



MOTEUR

Le point sur
les dernières
innovations
en matière
de hors-bord

ÉQUIPEMENT

Les 15
produits
phare
du Nautic
de Paris



L 19831 - 348 S - F. 7,70 € - RD



GUIDE D'ACHAT Plus de 2 000 bateaux et moteurs référencés avec leurs prix



SEALINE S330v

Une première vedette hors-bord

Sealine décline sa talentueuse vedette S330 dans une version hors-bord inédite. La S330v gagne en performances et volume de rangement, tout en conservant les nombreux atouts de son aînée en vue d'un programme de croisière familiale.

TEXTE : JULIEN BRICCO. PHOTOS : JÉRÔME KÉLAGOPIAN ET VIRGINIE PELAGALLI.

C'est une première pour Sealine qui, à son tour, cède à la mode des vedettes motorisées en hors-bord. Réputé moins bruyant, plus performant et plus économique en coût de maintenance, ce type de propulsion s'impose en force sur le segment des unités habitables de 10 mètres. C'est aussi une manière « d'attirer une clientèle issue de bateaux plus petits et, par ailleurs, de cibler le marché américain », nous confie un responsable de la marque. La Sealine S330v troque ainsi le bloc Volvo de son homologue in-bord pour une paire de hors-bord Mercury Verado de 6 cylindres en ligne, en 300 ou 350 chevaux. En raison d'un souci d'instrumentation le jour de notre essai, nous n'avons malheureusement pas été en mesure d'effectuer des relevés de vitesse et de consommation pertinents. Les seules données communiquées par le chantier évoquent une vitesse de pointe d'environ 38 nœuds avec la configuration la plus sportive, en 2 x 350 chevaux, soit 5 à 10 nœuds de plus que la S330, selon sa motorisation. Parmi les points réconfortants, l'élégance de l'unité est préservée. La motorisation hors-bord ne défigure pas le séduisant dessin signé par le designer Bill Dixon. La ligne est singularisée par une étrave presque droite et une cassure plongeante à la poupe. Elle est également soulignée par un grand hard-top monobloc, comprenant deux sections souples pour ombrager le salon de cockpit et le poste de pilotage de manière

indépendante. Les aménagements de cette vedette répondent à trois exigences du cahier des charges : « espace, luminosité et qualité... allemande ». Le fleuron britannique a en effet basculé dans le giron du groupe germanique Hanse en 2013. Un des principaux atouts de cette S330v consiste à offrir deux cabines indépendantes.

Une cabine cloisonnée ou non

Celle située sous la descente accueille un couchage double et un espace de rangement. En standard, celle à l'avant est ouverte sur le carré central, mais elle peut être cloisonnée en option.



Une cuisine bien équipée et une salle d'eau relativement modeste font face au coin dînette. L'habitacle affiche une hauteur sous barrots appréciable, comprise entre 1,87 et 1,95 mètre, et les longs hublots de coque, associés

à un puits de lumière au niveau du rouf, lui confèrent une belle clarté. Quant aux aménagements de jour, ils présentent un salon en U pour six personnes convertible en un bain de soleil (2,30 m²) et mitoyen d'un meuble-bar.



Le hard-top monobloc permet d'ombrager le poste de pilotage et le cockpit de façon indépendante.



Opter pour des hors-bord doit permettre au chantier de viser une clientèle issue de bateaux plus petits, mais aussi de percer sur le marché américain.



Le carré fait face à un bloc-cuisine. La partie arrière se transforme en un bain de soleil de 2,30 m².



En place des blocs Volvo de la version in-bord, une vaste soute est dédiée au rangement. Son ouverture est assistée électriquement et elle pourra engloutir une annexe pliée, un stand up paddle, etc.



Le pilote profite d'une assise confortable et de commandes à bonne distance.

LA FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE

Longueur hors tout	10,31 m
Longueur de coque	10,07 m
Largeur	3,50 m
Poids	7 060 kg
Tirant d'eau	0,94 m
Tirant d'air	3,39 m
Puiss. conseillée	2 x 300 ch
Puissance maxi	2 x 350 ch
Capacité en eau	220 l
Capacité en carbu	570 l
Homologation	cat. B/8 pers.
Transmission	hors-bord
Constructeur	Sealine
Distributeur	réseau

► ÉQUIPEMENT STANDARD

Plage de bain avec échelle, douchette de pont, bimini manuel, table de cockpit, meuble-bar, soute avec ouverture électrique, système 12 V et 230 V, réservoir d'eaux usées, etc.

► OPTIONS

Joystick de manœuvre avec ancre virtuelle (23 880 €), pack Navigation avec instrumentation complète Raymarine (11 640 €), pack Cruising avec ancre et chaîne de mouillage, essuie-glace, propulseur d'étrave, pare-battage, amarres, etc. (11 880 €), pack Comfort avec revêtement en teck, table de cockpit en teck, WC électriques, éclairage de courtoisie, réfrigérateur de cockpit, etc. (13 080 €), pack Entertainment avec stéréo Fusion haut de gamme et routeur wifi, etc. (2 748 €), etc.

► PRIX

232 740 € avec 2 x 300 ch Verado
244 740 € avec 2 x 350 ch Verado

LES PERFORMANCES *

avec 2 x 350 ch Verado
Type de l'hélice: nc

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille/l
Croisière	25	-	-
Maxi	38	-	-

BUDGET

► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	240 €
DROITS SUR LE MOTEUR	630 €
TOTAL	870 €

► ASSURANCE (chez APRIL MARINE)

LA PRIME ANNUELLE	1 563 €
FRANCHISE	1 470 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Habitacle spacieux et lumineux
- ▲ Élégance préservée
- ▲ Volumes de rangement
- ▼ Manque de visibilité au démarrage
- ▼ Tangage rythmique à certains régimes
- ▼ Surcoût important des packs d'options

* Données constructeur



La carène se révèle douce dans le clapot et réactive. Elle défléchit efficacement les embruns.

Un second solarium (2,70 m²) couvre le pont avant. En optant pour un bracket, le chantier a su conserver une grande plage de bain. Enfin, la configuration hors-bord présente l'avantage de libérer une vaste soute au niveau du cockpit. Celle-ci, annoncée comme « la plus volumineuse de sa catégorie » et assistée par une ouverture électrique, engloûtait aisément un stand up paddle gonflable, une bouée ou encore des wakeboards.

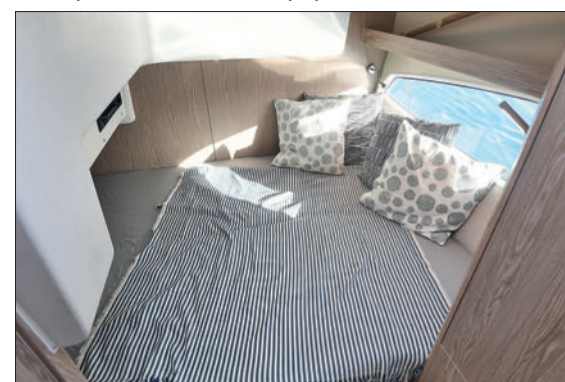
Un cabrage prononcé

Le pilote profite d'une assise douillette et de commandes à bonne distance. Mais le cabrage prononcé de l'unité dans les premiers régimes entrave sa visibilité sur l'avant, de surcroît lorsque l'épais coussin du solarium est mis en place.

Une planchette escamotable permet bien de se tenir debout, surélevé, mais le crâne du pilote dépasse alors du hard-top, selon son gabarit. Malgré ces bémols, le comportement de cette S330v est convaincant. La carène se révèle douce dans le clapot et réactive. Elle défléchit efficacement les embruns et montre une bonne stabilité, en dépit d'une légère tendance à marsouiner sur certains régimes intermédiaires. Désagrément qui « pourrait être corrigé par un réglage de hauteur de moteurs optimisé », nous a-t-on assuré. ■



La cabine avant, ici visible, peut être entièrement cloisonnée en option selon les souhaits du propriétaire.



Le cabinet de toilette est sobre et reprend les coloris des boiseries du carré intérieur.

La seconde cabine, située à l'arrière, bénéficie d'une belle luminosité.