

Full English Text

BarcheaMotore

Mediterranean Boat Magazine

Dal gommone al 20 metri le novità che fanno tendenza

*From RIBs to 20-meter boats: all the fashionable
novelties of the yachting market*

BARCHE
GOMMONI • MOTORI
ACCESSORI • LUOGHI
LIFESTYLE

NUOVO! NEW!

BOATS • RIBS
MOTORS • EQUIPMENT
BEST SPOTS
LIFESTYLE



SPECIALE PORTI

I Marina dove
ormeggiare in Italia
quest'estate

HARBOURS IN FOCUS

*The Italian marinas where
to dock this summer*

BARCHE APERTE

A confronto tutti
le migliori "smart" boat
e i bowrider del mercato

OPEN BOATS

*A comparison of the best
"smart" boats and bowriders*

TUTTE LE APP

Quelle da usare
in barca con
lo smartphone

CRUISING APPS

*The smartphone compatible
Apps for your boat*



ITA € 7,50
EU € 9,00 - UK £ 9,00
CH fr. 12,00 - USA \$ 12,99

N. 2 2018 | PANAMA EDITORE | www.barcheamotore.com
LUGLIO/AGOSTO
JULY/AUGUST

COVER: ATLANTIS 51 (M.16,18)

[SEALINE C430]

Diportisti, riunitevi con il mare

Yachtsmen, open up to the sea

Il nuovo coupé del cantiere inglese è un inno alla vita all'aperto. E molto ben confezionato

The new coupé from the English boat builder is a hymn to outdoor life. A really appealing boat.

By Antonio Galassi

È inutile negarlo: il Sealine C430 è uno yacht "piacione". Ma non in senso spregiativo. È "piacione" perché riesce a concentrare e a enfatizzare tutti i più recenti elementi di appeal per gli armatori in un coupé di 13 metri, elegante e funzionale. È una barca dalle linee accattivanti: i grandi volumi che ormai deve avere la sovrastruttura per garantire l'abitabilità che nel 2018 ci si aspetta, specialmente se non si vuole disegnare uno yacht delle murate infinite, sono ben armonizzati e alleggeriti dal gioco di pieni e vuoti tra le parti in composito e quelle in vetro. I suoi 26 metri quadrati di superfici trasparenti, dichiarati come al vertice della categoria, oltre a lavorare per il look portano gli indubbi benefici di interni molto ben illuminati e di una riduzione della cesura tra dentro e fuori. Con il tettuccio elettrico spalancato e le vetrate laterali e posteriori totalmente aperte, anche il salone e la plancia di guida del Sealine C430 si riavvicinano al primitivo concetto di open, almeno per la sensazione che danno di immersione nell'ambiente marino. Al contrario, l'eccesso di natura si può sempre contrastare: non solo chiudendo tutto, ma anche usando sistemi meno drastici: come il tendalino che, sempre elettrico, si disloca sopra il pozzetto sfruttando i due bracci che allungano verso poppa la parte apicale del motoscafo. Per l'allestimento interno quindi vale la stessa logica di dare ciò che la gente si aspetta. La cucina a ridosso del pozzetto piace (e funziona pure meglio)



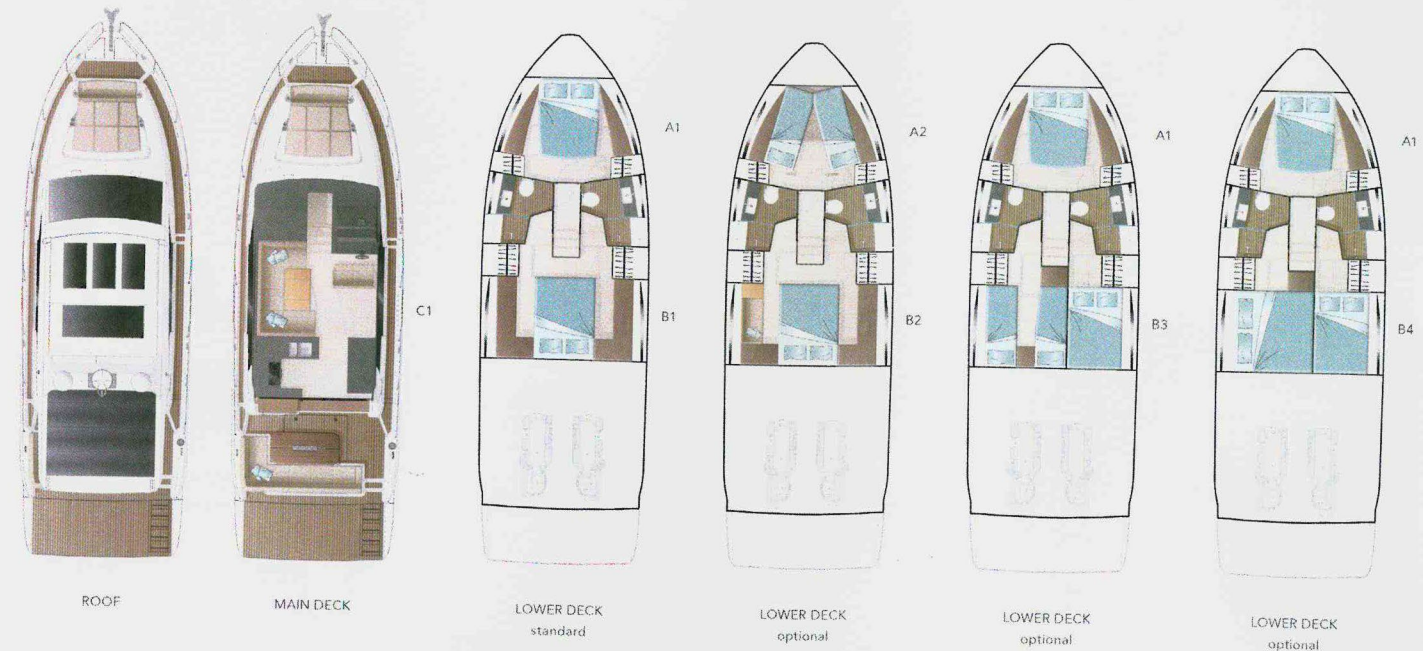
Il Sealine C430 in navigazione. In alto: la cucina con piastra e barbecue posta all'estrema poppa.

The Sealine C430 at sea. On the top: the galley with plate and grill situated in the stern.



A sinistra: la dinette. Sopra: il Sealine C430 con il pozzetto scoperto.

On the left, the dinette. On the top, the Sealine C430 with the cockpit open.



SPEED	RPM	FUEL CONSUMPTION
8.4 knots	1330	15 lt/h
14.8 knots	2300	73 lt/h
18.5 knots	2500	83 lt/h
28.6 knots	3100	119 lt/h
35.0 knots	3500	169 lt/h

DATA	
DIMENSIONS	Loa 13,55 m - B.Max 4,20 m Draft: 1,07 m - Displ. 13,3 t
CABINS	2/3
DIESEL	1150 l
WATER	450 l
ENGINE	Volvo Penta IPS 400/ opt. IPS 500, IPS 600
MAXIMUM SPEED	35 kn
CONTACT	www.yachts.group/sealine/it.html



Sopra: la dinette vista dall'alto.
A destra: vista dall postazione di guida.
In alto: la cabina armatoriale.

Up here: the dinette seen from above.
On the right: the same dinette seen from the
helmsman station. On the top: the master cabin.

molto. E ancora la postazione di guida deve avere l'accesso sul passavanti per manovrare dalla coperta tramite joystick? E noi gli diamo pure quello. Per quanto riguarda la zona notte? Qui, visto che le mode sono più incerte, alla Sealine hanno pensato di lasciare diverse opzioni: due cabine (con armatoriale a centro barca) o tre cabine (e l'armatoriale si sposta a prua) con la terza che è matrimoniale o doppia. Ardesia naturale, pelle e moquette sono di serie negli arredi. La propulsione è affidata a una coppia di motori Volvo con trasmissione Ips con potenze che vanno dai 400 cavalli, di serie, ai 600.

There's no denying it: the Sealine C430 is a really appealing yacht. All the highlights of the most attractive contemporary design are concentrated in this 13-meter-long elegant efficient coupé. Winsome lines are harmoniously combined with the large volumes a superstructure should have to guarantee the comfort everyone expect from a contemporary boat. Far from being a yacht with endless topsides, this new model stands out for a thrilling combination of composite and glass surfaces. Her 23 square meters of transparent surfaces, declared as top of the class, not only contribute to enhance the overall design

of this boat but also result into well-lit interiors where outside and inside become one. When the electric sunroof, side and rear windows are all open, even the salon and the helm station approach to the primitive concept of open boat and benefit from a full contact with the marine environment. If you don't like this excess of nature, you can close windows or opt for less drastic systems, like the electrically-operated awning which, positioned above the cockpit, uses the two arms which stretch the apical section of the motorboat aft. As for interiors, they, too, offer what people want. It is therefore no coincidence that the galley is positioned just next to the cockpit and the helm station features a instant access to the side-deck in order to steer the boat with the joystick more easily. What about sleeping quarters? Here, since current trends are more uncertain, Sealine designers have decided to offer multiple options: two cabins (with the master cabin amidships) or three cabins (with the owner's one located forward) and a double or twin-bedded additional cabin. Natural slate, leather and fitted carpet are offered as standard equipment. Power comes from powerful Volvo IPS engines. The standard specification includes IPS400 engines with twin IPS 500 or IPS 600 upgrades available if more power is required.